

BORUSAN LOJİSTİK LİMANI



Tehlikeli Madde Rehberi

Hazırlama Tarihi:28.12.2015

Hazırlayan: A sınıfı İş Güvenliği Ve Çevre Uzmanı Evrim İNCE

REVIZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	1. Giriş, 1.1 Tesise ait genel bilgiler, Tesis Bilgi Formunda değişiklik yapılmış olup, Ulaştırma Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne sunulmuştur.	11.04.2017	Hasan OKTAY	
2	02	Giriş, 1.1 Tesise ait genel bilgiler, Tesis Bilgi Formunda değişiklik yapılmıştır.	19.04.2018	Hasan OKTAY	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

U Y A R I

İş bu Tehlikeli Madde Rehberi (TMR) içerisinde belirtilen ve/veya belirtilmeyen hususların değişen ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerine göre takibinin yapılması, tüm yük ilgilileri tarafından zorunludur. Bu rehber, sadece iyi niyetle ve yol gösterici olarak hazırlanmış ve mümkün olduğunda tüm ilgili hususlar belirtilmeye çalışılmıştır, basiretli işletmeciler olarak yük taraflarının, işbu TMR içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlem ve işleyişi yaratmaları yasal sorumluluklarıdır. Borusan Limanı herhangi bir ek bildirim gerektirmeden bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar, rehberin en güncellenmiş hali, liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinden sadece BİLGİ amaçlı yayın yapılmaktadır. Bu rehber ve içeriği hiç bir şekilde Mevzuatın ve iyi bir işletmeci olmanın getirdiği sorumluluk ve yetkiler konusunda tarafların hak/sorumluluklarını ortadan kaldırmaz ve/veya bu rehberle dayanılarak sorumsuzluk ve/veya yetkisizlik iddia edilemez. Bu rehber ile ilgili mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili mevzuat hükümleri geçerlidir.

TANIMLAR VE KISALTMALAR

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,

DGL: Tehlikeli Madde Listesi

DWT: Bir gemi yük, yolcu, personel, kumanya, yakıt ve tatlı su ile tam olarak yüklendiği zaman tuzlu suda taşıdığı ağırlık

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları

Hakkındaki Uluslararası Kodu, **ğ) IGC Kod:** Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan

Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere

İlişkin Uluslararası Kodu, **ı) IMO:** Birleşmiş Milletler

Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,

KKD: Kişisel Koruyucu Donanımı

Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,

Marpol: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

MSDS: Malzeme güvenlik bilgi formunu

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine

ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini kapsar.

Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-I'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

TMR: Tehlikeli Madde Rehberi

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

Yük taşıma birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri.

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI	2
UYARI	3
TANIMLAR VE KISALTMALAR	4-5
İÇİNDEKİLER	6-7
1 GİRİŞ	8
1.1 Tesise ait genel bilgiler	8-9
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	10
1.3 IMDG Kod kapsamındaki yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	10
2 SORUMLULUK	10
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları	10
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	10-11
2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları	11-12
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	12-13
2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları	13
3 KİİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	13
3.1 Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik	13-14
3.2 Tehlikeli maddelerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması	14
4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	14
4.1 Tehlikeli Madde Sınıfları	14-19
4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları	19
4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	19
4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	19-20
4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları	20
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri	20-23
4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri	23
5. TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI	23
6 OPERASYONEL HUSUSLAR	24
6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde Borusan Lojistik Limanı- Tehlikeli Madde Rehberi	

yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler 24-25

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler25

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler 25

6.4 Tehlikeli Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler25-26

6.5 Gemilerde Fumigasyon 26

7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 26

8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARDA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE 26

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ26-28

10 DİĞER HUSUSLAR 29

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği 29

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler 29

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli

maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar 29

10.4 Liman Sahasında Hız Limiti..... 30

10.5 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar..... 30

10.6 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma 30-31

10.7 Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar31

10.7.1 Güvenlik31

EKLER 32

1.GİRİŞ

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BORUSAN LOJİSTİK DAĞ.DEĞ.TAŞ.TİC.A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Ata Mahallesi 125 Nolu Sok. No:3 16601 Gemlik - Bursa Tel:+90 224 270 13 00 Faks:+90 224 519 01 53 http://www.borusanlimani.com/
3	Tesisin adı	Borusan Limanı
4	Tesisin bulunduğu il	Bursa
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta, web sayfası)	Adres : Ata Mahallesi 125 Nolu Sok. İMo:3 16601 Gemlik - Bursa Tel:+90 224 270 13 00 Faks:+90 224 519 01 53 http://www.borusanlimani.com/
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Liman Başkanlığı
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Belediyesi
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	01.06.2018
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ^ c . „ ilave 3 Şahıs Kendi yuku 3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Adı Soyadı: A. Bilgehan KÜEY Telefon: 0224 270 13 51 Fax: 0224 519 01 53 E-mail: Bilgehan.KUEY@borusan.com
13	Tesisin Tehlikeli Madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Adı Soyadı: Işıl UZUN Telefon: 0549 746 18 26 E-mail: isil.uzun@borusan.com
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Adı Soyadı: Orkun DÖLENER Telefon: 0533 357 80 55 E-mail: orkund@sttmqd.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 25'12" N-29° 05'18" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMO CLASS (2,1-2,2-2,3-3-4,1-4,2-4,3-5,1-5,2-6,1-8-9)
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner Gemisi, Genel Kargo Gemisi, RoRo Gemileri ve Dökme yük gemisi
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	4,4 Km
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	Demir yolu bağlantısı yok.

20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Bursa Yenişehir Havaalanı - 43.16 Km			
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.500.000 m.ton / yıl 400.0 Teu / yıl 355.0 Unit/yıl			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda elleçlemesi yapılmamaktadır.			
23	Hudut kapısı varmı? (Evet/Hayır)	Hayır			
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	3 adet SSG ve 3 adet MHC, 8 adet RTG vinç, 4 adet Tavan vinci,			
26	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Yok			
27	Açık depolama alanı (m ²)	230.582,64 m ²			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok			
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	14.884,38 m ²			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Fumigasyon ve arındırma yapılacak konteyner adetlerine göre gerekli tedbirler alınarak belirlenmektedir.			
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Gempport- Römorkaj-Pilotaj TIC. A.Ş.			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet / ISPS Kod Güvenlik Planı			
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.	Atık Türü	Kapasite (m ³)		
		Slaç	50 m ³		
		Sintine	50 m ³		
34	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1 no.lu iskele	254	27	11	14	60.000 DWT
2 no.lu iskele	204	27	10	13	60.000 DWT
3 no.lu iskele	165	15	8	9	30.000 DWT
4 no.lu iskele	165	15	7	9	20.000 DWT
5 no.lu iskele	560	32	14,5	15	90.000 DWT
6 no.lu iskele	210	32	8	12	60.000 DWT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Yok				-	

1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Limanımızda sınıf 1 patlayıcı maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı (enfeksiyöz) maddeler ve sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, depolanması, istiflenmesi yapılmamaktadır. Sınıf 2 gaz olan yüklerin önceden bildirimi yapılması şartı ile MSDS formları verilerek, yük analizi yapılarak supalan ya da sahaya alınarak işlem yapılmasına karar verilmektedir. Ayrıca Liman rıhtımlarında kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ- yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

1.3 IMDG Kod kapsamındaki yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Bu prosedürler bu rehber içinde ilgili başlıklar ve eklerin altında açıklanmış ve sunulmuştur.

2) SORUMLULUKLAR

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

- d) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- e) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- f) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- g) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- ğ) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- h) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- ı) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- i) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar, j) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.
- k) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- İ) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- m) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- n) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz, o) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- a) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- ç) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan

edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

d) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek. Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü, Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler.

Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları

Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek, Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK / UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik

MADDE 12 - (1) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işletmecileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar.

a) Kıyı tesisi işletmecileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

- d) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- e) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- f) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- g) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

3.2 Tehlikeli maddelerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması

Liman sahasında, taşıma ünitelerinde, yük taşıma birimlerinde ve ambalajlarda tüm sınıflandırma, istifleme-ayrıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama konuları gönderen, yükleyen ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Gönderen, tehlikeli maddeleri mevzuata uygun ve onaylı ambalajlarda göndermek zorundadır. Ambalajlarda tanımlayıcı bilgiler, riskler ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler göndericinin sorumluluğundadır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Madde Sınıfları

Liman işletmesinde elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflandırmaları IMDG Kod direktifine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısımında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli maddeler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Sınıf I: Patlayıcılar



Sınıf 1.1: Kitle Halinde ve Birden Patlayanlar

Kitlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.



Sınıf 1.2: Parça Fırlatan Fakat Kitle Halinde Patlamayanlar

Parça fırlatma riski olan ama kitlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.3: Alevli Patlayanlar

Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.4: Düşük Zarar Veren Patlayıcılar

Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak ,dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir..



Sınıf 1.5: Patlaması Zor Fakat Kitle Halinde Patlayabilenler

Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.6: Patlaması Zor ve Kitle Halinde Patlama Tehlikesi Olmayanlar

Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

Sınıf 2 :Gazlar



Sınıf 2.1: Yanıcı Gazlar

454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101.3 kPa (14.7 psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az % 12 hava karışımında ve 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta yanıcıdır.



Sınıf 2.2: Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırmış gazlar, basınçlı kryojenik gazlar, bir çözelti bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.

Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar

İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan

Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da, hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m3 üzerinde olan maddelerdir.

Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar



Yanıcı sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den halde bulundurulan ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.

Sınıf 4: Yanıcı Katılar



Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar

Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler ve yanma hızları saniyede 2.2 mm (0.087 inch)den daha fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir. Termal olarak dengesiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.



Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar

Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan yada hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir.



Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler

Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.

Sınıf 5: Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 5.1: Oksitleyici Ajanlar

Bu tür maddele oksijen salgılayarak diğer maddelerin yanmasını sağlayan veya çabuklaştıran maddelerdir.



Sınıf 5.2: Organik Peroksitler

Organik peroksitler (Sınıf 5.2) 0-0 halinde oksijen bulunduran maddelerdir. Bunlar hidrojen peroksidin bir türevi olarak düşünülebilirler, sudaki bir ya da daha fazla hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmesi yoluyla üretilirler.

Sınıf 6: Toksik ve Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Maddeler



Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler

Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan tesislerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dâhil edilirler.



Sınıf 6.2: Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Maddeler

Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen ya da şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan ya da inşalarda hastalığa yol açan mikro organizmalar (bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.

Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler



Radyoaktif

Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılsa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.

Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

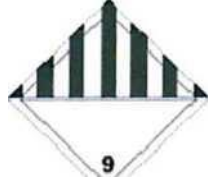


Korozif

Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.

Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

Diğer Tehlikeli Maddeler



Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır:

- Anestezik ya da diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi yada gemi personelinde görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler.
- Sıcaklık derecesi artırılmış maddeler, zararlı maddeler, insana sağlığına zararlı atıklar veya denizi kirlletme riski olan maddeler

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Liman işletmemizde elleçlenen tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. Ve 6. kısımlarda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekliği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakalar, Markalar ve Etiketler

Liman işletmemizde elleçlenen tehlikeli maddelerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekliği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli maddelere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin işaret ve paketleme grupları IMDG Kod 2. ve 5. kısımda ve "Tehlikeli Madde Listesinde" detaylı şekilde açıklanmaktadır.

Gerektiği şekilde işaretlenmemiş ve paketleme grubuna atanmamış tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yk ilgisine rc edilir.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Liman işletmemizde elleçlenen tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod ve diğeri ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluluğundadır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Liman işletmemizde tehlikeli maddeler için özel sınırlandırılmış açık depolama sahası bulunmaktadır. Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre açık istif sahasında nasıl istif edileceğeri ve nasıl ayrıştırılacağı, bu rehberin 2.4 kısımlarında açıklanmıştır.

IMDG AYRIşTIRMA TABLOSU. KULLANIMI:

Bu ayrıştırma koşulları karmaşıktır ve kuralları sıkı biçimde uygulamak için çaba gösterilmelidir. IMDG Kodu istifleme planlayıcısına iki şekilde yardımcı olur:

- Cilt 1 Bölüm 7.1'de verilen tabloda IMDG sınıfları arasındaki ayrıştırmanın genel kuralları özetlenir, tabloda verilen ayrıştırma kategorileri 1 ile 4 arasındadır, her sınıf çifti için istifleme ayırma derecesi gereklidir: '1' ='dan....uzakta', '2' = '....dan ayrılan' vb.
- Tehlikeli Yükler Listesi'nin (DGL) (Cilt 2) 16. sütunundaki bireysel (tek tek) kayıtlar, özel ayrıştırma koşullarının uygulanıp uygulanmayacağını belirtir, orada söz edilen herhangi bir koşul, tabloya konulan genel kuralların üzerinde olma önceliğine sahiptir.

Böylece, istifleme planlayıcısı öncelikle belirli tehlikeli maddeler için DGL' deki ayrıştırma şartlarına bakmalı ve sonra, genel kurallar takip edilecekse, IMDG sınıflarından ayrılmada hangi ayrıştırma kategorisinin uygulandığını görmek amacıyla, maddeye, sınıf numarasına göre ayrıştırma tablosundan bakılmalıdır.

AYRISTIRMA TABLOSU																		
SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Karotijinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Sıvı tozlar içinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulandırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Nady oksit maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (kavruşu) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve nesneler	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1 = '...dan uzak'

2 = '...dan ayrı'

3 = '...dan bir tam bölme veya ambarla ayrı'

4 = 'araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına ...dan ayrı'

X = DGL'de verilen maddeye özel çizelgeleri gösterir

* = özel çizelgesine bakınız.

Örneğin, FORMİK ASİT (bir Sınıf 8 aşındırıcı sıvı madde, UN Numarası 1779)

için çizelgesinde belirli bir ayırıştırma şartı bulunmaz ve bu yüzden sadece ait olduğu sınıfın şartlarını taşır: 'dan uzakta' Sınıfları 2.1, 4.1, 4.2 ve 4.3, 'dan ayrılan' Sınıfları 1.3, 1.4, 1.6, 5.1, 5.2 ve 7, 'bir tam bölme veya ambar ile .../dan ayrılan' Sınıf 6.2 ve 'bir tam ara bölme veya ambar ile uzunlamasına 'dan ayrılan' Sınıfları 1.1, 1.2 ve 1.5. Diğer sütunlardaki 'X' kayıtları tek tek DGL çizelgesinde de gösterildiği üzere ayırıştırma şartlarının (varsa) diğer sınıflarla olan ilişkisini belirtir. Diğer taraftan, BROMİN KLORÜR (Sınıf 2.3 toksik gaz, UN Numarası 2901) Sınıf 5.1 ve Sınıf 8'in ikincil risklerini de taşır ve kendi DGL çizelgesinde, ayırıştırma şartlarının Sınıf 5.1'deki gibi olması, ama 'Sınıf 7'den ayrılan' tutulması önerilir. Diğer maddelere, 'klorin'den ayrılan' veya 'asitlerden ayrılan' gibi belirli ayırıştırma kuralları verilebilir, Sınıf 1 patlayıcıların kayıtlarının tümü (*) işaretlidir; bunun anlamı özel uygunluk kurallarının uygulanması gerektiğidir; uygunluk gruplarına daha önce göndermede bulunulmuştur (Adım 2.4). Tek tek çizelgeler, Sınıf 1 maddeleri için (A'dan L'ye N ve S) harf tayin eder ve aynı harfi paylaşan maddeler, sınıf ve alt bölümleri ne olursa olsun birlikte istiflenebilir.

Belirli bir maddeye 'ikincil tehlike' sınıflarının eklenmesi, ayırıştırma tablosunun okunmasındaki karışıklığı artırır. İkincil risklerin her biri başka ve daha sıkı ayırıştırma gerektirebilir ve bu yüzden hem madde için, hem de her ikincil risk için Kodun çizelgesine başvurulmalıdır. Gemide istiflemeyi planlayanlar, ayırıştırmanın sınıf ve ek risk sınıflarının ayrı satırlarda gösterildiği, yayınlanmış başka tablolara da başvurmayı yararlı bulacaktır.

IMDG Kodu'nda detaylandırılan ayırıştırma şartlarının özellikle gemide istiflemeye yönelik olduğunu hatırlamalıyız. Liman planlayıcılarının, yönetmelikleri, tehlikeli yüklerin limanda depolama ayırıştırma kuralları bir temel olarak kullanmaları mümkündür ve aslında Kod bunu tavsiye eder.

Açık ve kapalı depolama alanlarında ayırma bakımından '...dan uzakta', '...dan ayrılan' ve bunun gibi ifadelerin yorumlanması demektir.

Buna karşın, IMO'nun 'Tehlikeli Yüklerin Güvenli Taşınması ve Liman Sahalarındaki ilgili aktiviteler üzerine Tavsiyeler' isimli, daha doğrudan ilgili bir kılavuz bulunur.

Bu belge, IMDG Kodu istifleme tablosu doğrultusunda bir liman depolama ayırıştırma tablosu içerir. Ama (bu tablo) Sınıf I(patlayıcılar), Sınıf 6.2 (bulaşıcı maddeler) ve Sınıf 7 (radyoaktif maddeler)maddelerini dışarıda bırakır; bunun nedeni, bu maddelerin, rutin biçimde liman depoları aracılığıyla yüklenip, boşaltılmaması ve bunların elleçlenmesi için özel düzenlemelerin yapılması gerektiğidir.

Tabloda, liman depolaması için sadece üç ayırıştırma kategorisi tanımlanır:

- 'O' birbirlerinden ayrılmaları gerekmeyen tehlikeli madde çiftlerini belirtir (ayrı çizelgeler tarafından gerekmiyorsa- her zaman ilk önce kontrol edilmelidir);
- TV, çiftin diğer sınıftan 'uzakta' ayırıştırma şartını belirtir, 'S' ise '...dan ayrılan' kategorisindeki çiftlerin arasında ayırıştırmayı gerektirir.

- **Örneğin, Tabloya göre, Sınıf 2.2 maddeleri** (toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar) sadece Sınıf 3, 4.2 ve 5.2 maddelerinden ayırıştırılmalıdır ve bu ayırıştırmalar, '...dan uzakta' yani, kategori 'A'dır. Diğer yandan, yanıcı sıvı maddeler (Sınıf 3), Sınıf 2.2 ve 4.3'deki maddelerden 'uzakta' depolanmalı ve Sınıf 2.1, 2.3, 4.2, 5.1 ve 5.2'deki yüklerden 'ayrılmalıdır'.

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU													
		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	O	O	O	S	A	S	O	S	S	O	A	O
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	O	O	O	A	O	A	O	O	A	O	O	O
Zehirli gazlar	2.3	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	O	O	S	A	S	S	O	O	O
Alev alabilen katılar	4.1	A	O	O	O	O	A	O	A	S	O	A	O
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	O	A	S	S	A	A	O
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	O	O	O	A	O	A	O	S	S	O	A	O
Oksitleyici maddeler	5.1	S	O	O	S	A	S	S	O	S	A	S	O
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	O	A	S	O
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	O	O	O	O	O	A	O	A	A	O	O	O
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	O	O	O	A	A	A	S	S	O	O	O
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O = Ayırıştırma gerekmez

A = '...dan uzak' (>3m veya ayırıştırma yok)

S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

- '....dan uzakta' ve '...dan ayrılan' ifadelerinin kusursuz ve kesin yorumları, ambalaj türü ve depolama yerine göre değişiklik gösterir; açıkta (konteyner terminalindeki konteyner sahası veya açık genel yük rıhtımı) veya kapalı depolama (örneğin açık yük rıhtımının ambarı, depo veya CFS)

- Ayrı ayrı, konteynersiz ambalajlarda veya orta boy yük konteynerlerinde ya da dorseler, açık karayolu taşıtları, tren vagonları ve her tür açık konteynerin içine veya üzerine doldurulmuş tehlikeli yüklerdeki '...dan uzakta' kategorisinde, söz konusu iki sınıf madde arasında, bu maddelerin kapalı bir ambarda veya bir açık depolama alanında saklanmalarına bağlı olmaksızın, en az 3 metrelik bir mesafe gerekir, '...dan ayrılan', açık alanda ambalajlar arasında en az 6 metrelik bir mesafeyi, ama bir ambar veya depoda ise en az 12 metrelik mesafeyi belirtir (arada onaylı bir yangın duvarı olmadıkça, ki bu duvarın kendisi yeterli ayırmayı sağlar).
- Portatif tank veya kapalı karayolu taşıtlarındaki kapalı konteynerlere doldurulan tehlikeli yüklerin 'O' ve 'A' kategorileri için ek ayrıştırma gerekmezken, '...dan ayrılma'¹ kategorisi için açık depolama alanında en az üç metrelik bir mesafe ve ambar veya depoda en az altı metrelik bir mesafe gerekir. (arada onaylı bir yangın duvarı olmadıkça ki, duvarın kendisi yeterli ayırmayı sağlar)

Ambalaj türü ne olursa olsun, maddenin bir ikincil tehlike etiketi varsa veya iki veya daha fazla madde bir taşıma birimine yüklenmişse (örneğin konteyner), en sıkı ayrıştırma şartı uygulanır, bu kararı vermeye birincil tehlike veya ikincil tehlike neden olabilir. Ayrıca, önceden belirtilen ayırma mesafeleri yatay mesafelere aittir; farklı IMDG sınıflarına ait ambalajlar veya konteynerler birbirlerinin üzerinde depolanmamalıdır; bu hem ikincil tehlikeler hem de birincil tehlikeler için geçerlidir.

4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddelerle ilgili belgeler, IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli maddelere ilişkin belge ve dokümantasyon gerekleri IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerekli belgelere sahip olmayan ve uygun şekilde sunulmayan tehlikeli maddelere işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli maddeler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli maddelerle ilgili dokümantasyon, kontrol ve kayıt iş ve işlemleri bu Rehberin 7. Kısımında detaylı şekilde belirtilmiştir.

5. TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI

Liman operasyonları dâhilinde hazırlanmış olan Tehlikeli Yük El Kitabı-Ek 10 olarak verilmektedir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler bu rehberin 2. kısmında belirtilmiştir.

Borusan Limanında tehlikeli yük elleçlemesi yapılacak rıhtımlar 1, 2, 3, 4, 5, 6 nolu rıhtımlardır. Liman rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı EK-I'de, Kıyı Tesisine İlişin Fotoğraflar Ek-2'deverilmiştir.

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Uygulama :

- **4b-F44 nolu İskele Gemi Trafik Pozisyonuna** göre, Liman Operasyon Müdürü ve Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri'nin uygun gördüğü (iskelenin draftı, ekipman uygunluğu, hava şartları, yük durum ve özellikleri gibi) gemilere yanaşma izni verilir.

- **4b-F44 nolu İskele Gemi Trafik Pozisyonunda** kayıtlı kabul görmüş gemiler planlama toplantısında değerlendirilir ve yanaşması planlanan gemiler Rıhtım Planlama Çizelgesine işlenir. İskelenin ve gemi evraklarının müsait olması durumunda acentesine, pilotaja tabi ise Gempport Pilot' a, tabi değil ise vhf telsiz veya telefon ile operasyon şeflerinin bilgisi dahilinde yanaşma talimatı verilir. Vardiya Amirlerine ve ilgili şeflere yanaştırma ile ilgili yazılı bilgi verilir. (Sorumlu: Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri, Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Memuru)

- Evrak problemi olan gemilerin yanaştırılması geçici olarak durdurulur. İlgili departmanlar ve müşteri arasında yazılı veya sözlü görüşmeler yapılarak problemin çözülmesi sağlanır. (Sorumlu: Liman Operasyon Müdürü ve Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri, Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Memuru)

- Gemilerin verilen talimata göre yanaştırıldığı kontrol edilir ve Liman Operasyon Müdürü ve Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri konu hakkında bilgilendirilir. (Sorumlu: İlgili departmanın Vardiya Amiri)
- Hafta içi 17:30 sonrası Rıhtım Planlama Çizelgesine uyumlu olarak, tatil günleri ise Nöbetçi Amir'e danışılarak yanaşmalar belirlenir ve yanaşma talimatı verilir. (Sorumlu İlgili departmanın Vardiya Amiri)
- Geminin yanaşması **4b-F48 nolu İşkele Vardiya Raporu'na** rıhtım no, tarih ve saat olarak kaydedilir. (Sorumlu: Liman Vardiya Amiri)
- Gemi Yanaşmasını tamamladıktan sonra, her gemi için **4b-F52 nolu Borusan Port's**

Notice To The Vessels, gemi kaptanlığına imzalatılır.

6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturunca işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

6.4 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

Yük taşıma birimleri (CTU) ve içerisindeki yüke yönelik Liman İşletme tarafından fumigasyon yapılmamaktadır. Yükün göndericisi sorumluluğunda liman sahasında yapılacak fumigasyon operasyonu için Liman İşletmeden yazılı izin alınacaktır.

Fumigasyon yapan taraf;

Fumigasyon operasyonlarında kullanılan fumigantların deniz çevresine ve insan sağlığına oluşturabileceği zararların önlenmesi ve bertarafı konusunda MSC- MEPC.2/Circ.I sayılı sirkülere.

Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatına uygun işlem yapacağını peşinen kabul eder. Fumigasyon işlemlerini bu mevzuata uygun yapar.

Bu kurallara uygun hareket etmediği tespit edilen firmaların operasyon yapılmasına izin verilmez. Oluşan tüm masraflar ilgisine rücu edilir.

Fumigasyon yapılacak saha liman işletmesi tarafın belirlenir. Fumigasyon operasyonu sırasında İş sağlığı güvenliği ve çevre emniyet tedbirleri alma görev ve sorumluluğu fumigasyonu yapan tarafa aittir.

6.5 Gemilerde Fumigasyon:

Liman rıhtımlarında yanaşık durumdaki gemilerde fumigasyon yapılamaz. Tehlikeli madde taşıyan ve/veya taşıyacak gemilerin fumigasyonu limanın uygun demirleme sahasında Liman Başkanlığının izni ile yapılır. Bu konuda sorumluluk gemi kaptanına aittir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

Tehlikeli Maddeler ile ilgili belgelerin yük sahibi, acente veya tedarikçilerden ne şekilde isteneceği ve liman dâhilinde kayıt altına alınacağı ile ilgili konular Borusan Limanı Tehlikeli Yük El Kitabı (EK-18) içerisinde açıklanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARDA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

Liman işletmesinde tehlikeli yükler ile ilgili yaşanabilecek veya yaşanması muhtemel her türlü acil duruma karada ve denizde nasıl müdahale edileceği ile ilgili hususlar Borusan Acil Durum Eylem Planı (EK-7) içerisinde açıklanmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

Limanımızda OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.

İş Sağlığı ve Güvenliği kuralları ve uygulamaları gereği tüm personellere aşağıda belirtilen eğitimler verilmektedir;

Limn İş Sağlığı Güvenliği Genel Konular Eğitimi

Limn İş Sağlığı Güvenliği Teknik Konular Eğitimi

Limn İş Sağlığı Güvenliği Sağlık Konuları Eğitimi

Tehlikeli Kimyasallar ile Çalışma ve Sızıntı müdahale Eğitimi,

IMDG Code Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitim,

Acil Durum Farkındalık Eğitimi,

Çevre Bilinçlendirme ve Atık Yönetimi Eğitimi,

İş Sağlığı Güvenliği ile ilgili uygulanan talimatlar Ek-19 Başlığı altında verilmiştir.

Doküman Kodu	Doküman Adı	-
11-K43	Liman İşletme ISG Uygulamaları ve Temel	Kılavuz
11-K49	Ramak Kala Bildirimi ve Yönetimi Kılavuzu	Kılavuz
11-T07	ISG Performansı Raporlama Talimatı	Talimat
11-T10	Liman Seyyar Yangın Söndürme Aracı Talimatı	Talimat
11-T11	Liman Ziyaretçi ISG Talimatı	Talimat
11-T23	Kişisel Koruyucu Donanım Talimatı	Talimat
11-T24	Yakıt Doldurma ve Boşaltma Talimatı	Talimat
11-T30	Liman Lashing Cage Kontrol ve Kullanım Talimatı	Talimat
11-T31	Döküntü Müdahale Talimatı	Talimat
11-T33	Tehlikeli Kimyasal Depolama Talimatı	Talimat
11-T36	Konteyner Gemileri İçin İş Güvenliği Bildirisi	Kılavuz
11-T37	Göz Solüsyonu Kullanma Talimatı	Talimat
11-T38	Çalışan Temsilcisinin Nitelikleri, Seçimi ve Atanmasına İlişkin Talimat	Talimat
11-T39	Proje Yükleri Yaklaşımı Talimatı	Talimat
11-T81	İlk Yardım Uygulama Talimatı	Talimat
11-T82	Acil Hasta Sevk Prosedürü	Talimat
11-T83	Sağlık Birimi Çalışma Talimatı	Talimat
11-T84	ISG Video İzletme Kuralları Talimatı	Talimat
15-K15	İlk Yardım ve Kaza Anında Analiz Yapılacaklar Kılavuzu	Kılavuz
15-T06	Yangın Söndürücülerinin Kontrolü ve Takibi Talimatı	Talimat
15-T08	Liman İş Kazası Durumunda Yapılacak İşler Talimatı	Talimat
15-T53	Sapancı Genel Çalışma Güvenlik Kuralları Talimatı	Talimat
4b-03	Survey, Müşteri, Acente ve Gümrük İşlemleri Yapmaya Gelen Firma Yetkililerin Uyması gereken Kurallar	Talimat
4d-T01	MSDS ve Malzeme Depolama Şartları Bilgisi Temin Talimatı	Talimat
11-K75	Borusan Lojistikte Çalışacak Tedarikçi, Müteahhit Ve Diğer Çalışanların İSG Yönetimi Kılavuzu	Kılavuz

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli madde uygunluk belgesi geçerliliği

Tesisin, Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi başvurusu için Bakanlığın talimat yayınlaması beklenmektedir.

18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Borusan Liman İşletmesi kıyı tesisi işletme izni Mayıs/2015'de 16.06.2018 tarihine kadar yenilenmiştir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

TMGD görev ve sorumlulukları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayınlanmış olan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" 23. Maddesinde belirtilmiştir.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması(ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- a- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- b- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi(Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- c- ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,(yıllık izne çevrildi), Liman İşletmesinde Sınıf 1 ve Sınıf 7 tahmil/tahliye edilmemektedir.
- d- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- e- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- f- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- g- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- h- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- i- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

10.4 Liman Sahasında Hız Limiti

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları ve iş makinaları için maksimum hız limiti 20 Km/h'dır. Hususi tip araçlar için hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafından ve gümrük idaresinin ilgili mevzuatı gereğince idari yaptırımlar uygulanacaktır.

10.5 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.6 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen 'liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.' hükmü gereğince tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- 1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- 2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- 3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- 4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- 5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

- 1) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanı ile kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- 2) Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu için tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak için yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.7 Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar

10.7.1 Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, 1 Güvenlik Müdürü, 1 Güvenlik Amiri, 25 güvenlik personeli ile 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır. Liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekân olmak üzere 109 kamera (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

İşbu rehber hükümleri Liman İşletme Operasyon ve Planlama Müdürlüğü tarafından yürütülecektir.

İşbu rehber hükümlerini limanda alt işveren olarak görev yapan taşeron firma da uygulamakla görevli ve sorumludur.

İşbu rehber ve ekleri birbirinin ayrılmaz parçasıdır.

Bu rehberin ekleri elektronik olarak hazırlanmış vesunulmuştur.

EKLER:

- 1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
- 2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- 3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6- Tesisin Genel Yangın Planı
- 7- Acil Durum Planı
- 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9- Acil Durum Yönetim Şeması
- 10- Tehlikeli Maddeler El Kitabı
- 11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- 14- Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- 16- Tehlikeli madde olayları bildirim formu
- 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- 18- Gerek duyulan diğer ekler