



BORUSAN LOJİSTİK LİMANI

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi



HAZIRLAMA TARİHİ: 28.12.2015
REVİZYON TARİHİ: 29.05.2024

AD SOYAD
(TESİS YETKİLİSİ)
İMZA MÜHÜR

İçindekiler

Revizyon Sayfası	4
ŞEKİL VE TABLOLAR	5
KISALTMALAR.....	6
TANIMLAR.....	7
SUNUŞ	9
1.GİRİŞ.....	9
1.1 Tesise ait genel bilgiler	10
1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri.....	12
2) SORUMLULUKLAR	13
2.1. Genel sorumluluklar	13
2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları	13
2.3 Taşıyanın sorumlulukları.....	13
2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	16
2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	14
2.6 Tehlikeli Madde güvenlik danışmanının sorumlulukları.....	15
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK / UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	17
3.1 Tehlikeli yüklerin deniz yolu ile taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmelik	17
3.2. Tehlikeli yüklerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması	18
4.TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	18
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları.....	18
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları	22
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakalar/plakartlar marka ve etiketler	27
Yüksek sıcaklığa sahip madde işareti;	30
Çevre Kirliliği Yaratan/Deniz kirleticisi Maddeleri;.....	30
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	31
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	32
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri	33
IMDG AYRIŞTIRMA TABLOSU. KULLANIMI:	34
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.	
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

__6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	37
__6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	38
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	38
__7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	38
__7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri	39
__7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının ,sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	39
__7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	39
__7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	39
__7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	40
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARDA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE	40
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	41
__9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	41
__9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ve bunların kullanılmasının yönelik prosedürler	43
__9.3 Kapalı mahale giriş izni ve tedbirleri.....	45
10. DİĞER HUSUSLAR	46
__10.1 Tehlikeli yük uygunluk belgesi geçerliliği	46
__10.2 Tehlikeli madde güvenlik danışmanı için tanımlanmış görevler	46
__10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	46
__10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri.....	47
__10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar	48
__10.5.1 Güvenlik	48

Revizyon Sayfası

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Giriş, 1.1 Tesise ait genel bilgiler, Tesis Bilgi Formunda değişiklik yapılmış olup, Ulaştırma Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne sunulmuştur.	11.04.2017	Hasan OKTAY	
2	02	Giriş, 1.1 Tesise ait genel bilgiler, Tesis Bilgi Formunda değişiklik yapılmıştır.	19.04.2018	Hasan OKTAY	
3	03	Giriş, 1.1 Tesise ait genel bilgiler, Tesis Bilgi Formunda değişiklik yapılmıştır.(Tesis Sorumlusu-Kapasite – Ekipman Bilgileri – IMDG etiketleri	25.04.2019	Sahra UNAL	
4	04	DWT, Saha Sorumlu, Römorkör ve Atık Kabul Tesisi ve Kapasiteleri güncellenmiştir.	01.06.2020	Hasan OKTAY	
5	05	2. Bölüm Sorumluluklar ve 3.1 Kıyı Tesisi İşletici Sorumlulukları Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğe göre güncellenmiştir. Tesis bilgi formuna TMGD Bilgileri ve tehlikeli yük sınıfları eklenmiştir Tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlar güncellendi Tanımlar yeni Yönetmeliğe göre güncellendi	18.05.2022	Serkan EKİCİ	
6	06	OHSAS 18001 standardı ISO 45001 standardı olarak değiştirilmiştir.	28.10.2022	Burkay ŞAHAN	
7	07	Tesis bilgi formu bölümü güncellendi.	09.01.2024	Burkay ŞAHAN	
8	08	Tesis bilgi formunda TMGD bilgileri güncellendi.	10.04.2024	Gizem TUNÇBILEK	
9	09	Liman başkanlığı denetimi sonrasında Ek-2 madde 3-4 için eklemeler yapılmıştır.	29.05.2024	Burkay ŞAHAN	
10					
11					
12					
13					
14					

Tablo1: Revizyon Tablosu

ŞEKİL VE TABLOLAR

Tablo 1: Revizyon Tablosu

Tablo 2: Tesis Bilgileri Tablosu

Tablo 3:Tehlike Sınıfı Tablosu

Tablo 4:Ambalaj Tablosu

Tablo 5: Ambalaj Tipi Tablosu

Tablo 6: IBC Kod Bilgi Tablosu

Tablo 7: IBC Tipleri Tablosu

Tablo 8: Paketleme Grubu Tablosu

Tablo 9 :Genel Ayrım Tablosu

Tablo 10: Ambar Depolarında Ayırıştırma Tablosu

Tablo 11:Ayırıştırma Tablosu

Tablo 12:Liman Sahaları için Ayırıştırma Tablosu

Tablo 13: İş Sağlığı ve Güvenliği doküman listesi

Şekil 1: Ambalaj Etiketleme

Şekil 2: Yük Taşıma Birimi Plakartlama

Şekil 3:Konteyner Plakartlama

Şekil 4:Konteyner Taşıma Birimi

Şekil 5: Tank Konteyner Taşıma Birimi

Şekil 6:Yüksek Sıcaklık

Şekil7:Çevre Kirletici Etiketi

KISALTMALAR

IMDG: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar

SOLAS: (denizde can güvenliği) sözleşmesi

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

MARPOL: Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme (Deniz Kirliliği)

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu

IBC Kod: Dökme olarak Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Donanımı için Uluslararası Kod

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanı için Uluslararası Kod

CTU: Kargo Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu

SEÇ: Sağlık Emniyet Çevre

DWT: Bir gemi yük, yolcu, personel, kumanya, yakıt ve tatlı su ile tam olarak yüklendiği zaman tuzlu suda taşıdığı ağırlık

DGL: Tehlikeli yük Listesi

TYER: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

KKD: Kişisel Koruyucu Donanımı

MSDS: Malzeme güvenlik bilgi formunu

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

TANIMLAR

- a) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- b) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- c) BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
- ç) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- d) Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,
- e) Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
- f) Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsil etkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- g) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- ğ) IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- h) IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- ı) IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- i) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- j) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- k) İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- l) Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- m) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,
- n) MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,
- o) Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,
- ö) SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- p) Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,
- r) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,
- s) Tehlikeli yük;
 - 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
 - 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
 - 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
 - 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
 - 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
 - ş) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,
 - t) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

u) Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

ü) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

v) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

y) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini, ifade eder.

SUNUŞ

1.GİRİŞ

- Kıyı tesisine gemi ile ya da karadan gelen tehlikeli yüklerin istif alanında (G7) depolanması, IMDG alanında elleçleme hizmetleri ve ithalat ambarda yüklerin geçici depolanması Borusan Limanı'nın tehlikeli yükler konusunda verdiği hizmetlerdir. Bu hizmetler verilirken insan, çevre ve ekosistemin dengesi ve güvenliği dikkate alınmaktadır.
- Tehlikeli yüklerin; paketli olarak ve portatif tank/tank konteynerlerde taşınması, elleçlenmesi ve geçici olarak depolanması ayrıca tehlikeli olmayan yük taşıma birimlerinin sonradan tehlikeli yük haline gelmesi (örneğin fümigasyon yapılması) sürecinde tüm tarafların güvenliği sağlanmaktadır.
- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberindeki öneriler, kıyı tesisinde bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır.
- Karayoluyla ya da gemi ile gelen tehlikeli yüklerin güvenli tahmil/tahliyesi, istiflenmesi ve elleçlenmesi için önemli olan gereksinimler; yüklerin doğru bir şekilde tanımlanması ve ayırım istif hükümlerine uyularak muhafazasıdır. Bu doğrultuda hem ADR hem de IMDG mevzuatında belirtilen hükümlerin limandaki tahmil/tahliye, istif, elleçleme gereksinimlerini karşılamak üzere gerekli dokümantasyon hazırlama çalışmaları yapılmıştır.

1.1 Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BORUSAN LOJİSTİK DAĞ.DEP.TAŞ.TİC.A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres : Ata Mahallesi 125 Nolu Sok. No:3 16601 Gemlik - Bursa Tel:+90 224 270 13 00 Faks:+90 224 519 01 53 http://www.borusanlimani.com/		
3	Tesisin adı	Borusan Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	Bursa		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta, web sayfası)	Adres : Ata Mahallesi 125 Nolu Sok. IMo:3 16601 Gemlik - Bursa Tel:+90 224 270 13 00 Faks:+90 224 519 01 53 http://www.borusanlimani.com/		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Bölge Liman Başkanlığı Gemlik Tel: 0 (224) 513 11 33 E-Mail: gemlik.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Gemlik Belediyesi Tel: 444 16 05 E-Mail: admin@gemlik.bel.tr		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	05.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3 Şahıs (X)	Kendi yuku	3. Şahıs
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları(telefon, faks, e-posta)	Adı Soyadı: Hasan Oktay Telefon: 0224 270 13 73 Fax: 0224 519 01 53 E-mail: hoktay@borusan.com		
13	Tesisin Tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Adı Soyadı: Burak ŞAHAN Telefon: 0539 597 97 41 E-mail: burak.sahan@borusan.com		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Adı Soyadı: Gizem TUNÇBİLEK Telefon: 0545 293 64 73 E-mail: gizem.tuncbilek@ayemis.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 25'12" N-29° 05'18" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMO CLASS (2,1-2,2-2,3-3-4,1-4,2-4,3-5,1-5,2-6,1-8-9)		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. (İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)			
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 3, Sınıf 2,Sınıf 4.1, Sınıf 9, Sınıf 6.1, Sınıf 4.2, Sınıf 5.1, Sınıf 8 Sınıf 1, Sınıf 7, Sınıf 6,2 elleçlenmez.		
19	IMSBC Koda tabi,elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar			
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Konteyner Gemisi, Genel Kargo Gemisi, RoRo Gemileri ve Dökme yük gemisi		
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	4.4 kilometre		

22	Tesisin Demiryoluna mesafesi (kilometre) veya Demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	Demir yolu bağlantısı yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Bursa Yenişehir Havaalanı - 43.16 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	5,000,000 ton / yıl 400,000 Teu/ yıl 355,000 Unit / yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hurda elleçlemesi yapılmamaktadır.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	3 adet SSG , 8 adet RTG vinç, 6 adet Stacker, 3 adet MHC, 1 Adet Hafif Forklift, 7 Adet Ağır Forklift, 10 adet Tavan vinç, 23 Adet Terminal Çekicisi, Anlaşmalı tedarikçi ilave vinç / forklift / çekici desteği
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Yok
30	Açık depolama alanı (m ²)	230.582,64 m ²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	14.884,38 m ²
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Fumigasyon ve arındırma yapılacak konteyner adetlerine göre gerekli tedbirler alınarak belirlenmektedir.
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Gemlik Klavuzluk ve Römorkör Hizmetleri A.Ş. Gempport Liman Depolama İşletmeleri A.Ş.
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet / ISPS Kod Güvenlik Planı
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.	Atık Türü
		Kapasite (m ³)
		Slaç Tankı 1-2-3 (Marpol 73/78 Ek-I)
		55 m ³ x 3 = 165 m ³
		Sintine Suyu Tankı 1 (Marpol 73/78 Ek-I)
36		30 m ³
		30 m ³
36		Sintine Suyu Tankı - 2 (Marpol 73/78 Ek-I)
		15 m ³
36		Atık Yağ Tankı (Marpol 73/78 Ek-I)
		65 m ³
		30 m ³
36		Atık Yağ Tankı (Marpol 73/78 Ek-I)
		30 m ³
36		Atık Yağ Tankı (Marpol 73/78 Ek-I)
		30 m ³

		Susuzlaştırılmış Sintine Suyu Tankı	65 m³		
		Atık Su Tankı	40 m³		
		(Kimyasal arıtmada arıtılmış atık su)			
		Paket Kimyasal Arıtma Ünitesi	48 m³/gün		
		Pompalar	1x50 m³/saat 1X30 m³/saat		
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	simum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1 no.lu iskele	200	27	11	14	65.000 DWT
1 Nolu İskele	54	27	11	14	40.000 DWT
2 no.lu iskele	150	27	12	14	65.000 DWT
2 Nolu İskele	54	27	12	14	40.000 DWT
3 no.lu iskele	165	15	9	11	30.000 DWT
4 no.lu iskele	165	15	7	9	20.000 DWT
5 no.lu iskele	560	32	14,5	15	66.300 DWT
6 no.lu iskele	210	32	10	12	66.300 DWT
Boru hattının adı (Tesinde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Yok				-	

Tablo 2: Tesis Bilgileri Tablosu

1.2 Kıyı Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

- Limanımızda sınıf 1 patlayıcı maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı (enfeksiyöz) maddeler ve sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, depolanması, istiflenmesi yapılmamaktadır. Bu yükler kabul edilemeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılır.
- Sınıf 2 gaz olan yüklerin önceden bildirimi yapılması şartı ile SDS formları verilerek, yük analizi yapılarak supalan ya da sahaya alınarak işlem yapılmasına karar verilmektedir.
- Liman rıhtımlarında kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ- yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi onarılması yada zarar gören paletlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetleri gerekli tedbirler alınarak ilk durumda yük sızıntı havuzuna koyulur. SDS'ine uygun hareket edilir. Müşteri, acente veya ilgililerine haber verilir. Müdahale, tüm gerekli tedbirler alınarak ve IMDG Kod bölüm 6 hükümleri kapsamına uyularak yapılır.
- Paketli tehlikeli yüklerin emniyetli elleçlenmesi için gereklilikler Ek-2 madde 4 kapsamında, sıcaklık kontrollü tehlikeli yük olarak sadece sınıf 9 “Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesneler” kategorisini içeren yükler elleçlenmektedir. Bu yükler gerekli tüm tedbirler alınarak özel alanlarda geçici olarak depolanmaktadır. Bu yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenmektedir.

2) SORUMLULUKLAR

2.1. Genel sorumluluklar

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde güvenlik danışmanı'nın sorumlulukları

Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek. Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü, Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşıyan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK / UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu İle Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

3.2. Tehlikeli yüklerin uygun şekilde ambalajlanmış olması, ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgilerin bulundurulması

Liman sahasında, taşıma ünitelerinde, yük taşıma birimlerinde ve ambalajlarda tüm sınıflandırma, istifleme-ayırıştırma, plaka takma, etiketleme, ambalajlama konuları gönderen, yükleyen ve taşıyıcının sorumluluğundadır. Gönderen, tehlikeli yükleri mevzuata uygun ve onaylı ambalajlarda göndermek zorundadır. Ambalajlarda tanımlayıcı bilgiler, riskler ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler göndericinin sorumluluğundadır.

4.TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

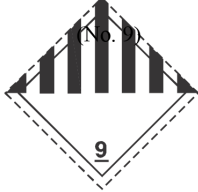
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Liman işletmesinde elleçlenen tehlikeli yüklerin sınıflandırmaları IMDG Kod direktifine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin sınıflandırma ilke ve ölçütleri, IMDG Kod 2. Kısımında detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde sınıflandırılmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Liman işletmesine uygun şekilde bildirilmeyen, yanlış veya eksik bildirilen tehlikeli yükler için tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Sınıf I: Patlayıcılar	
Sınıf 1.1: Kitle Halinde ve Birden Patlayanlar 	Kitlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.
Sınıf 1.2: Parça Fırlatan Fakat Kitle Halinde Patlamayanlar 	Parça fırlatma riski olan ama kitlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
Sınıf 1.3: Alevli Patlayanlar 	Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
Sınıf 1.4: Düşük Zarar Veren Patlayıcılar 	Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak ,dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.
Sınıf 1.5: Patlaması Zor Fakat Kitle Halinde Patlayabilenler 	Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.
Sınıf 1.6: Patlaması Zor ve Kitle Halinde Patlama Tehlikesi Olmayanlar 	Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

Sınıf 2 :Gazlar	
Sınıf 2.1: Yanıcı Gazlar 	454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101.3 kPa (14.7 psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az % 12 hava karışımında ve 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta yanıcıdır.
Sınıf 2.2: Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 	Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırmış gazlar, basınçlı kryojenik gazlar, bir çözelti bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.
Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar 	İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da, hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m3 üzerinde olan maddelerdir.
Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar	
Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar 	Yanıcı sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.
Sınıf 4: Yanıcı Katılar	
Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar 	Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler ve yanma hızları saniyede 2.2 mm (0.087 inch)den daha fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir. Termal olarak dengesiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf I'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.

Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar 	Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan yada hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir.
Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler 	Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.
Sınıf 5: Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler	
Sınıf 5.1: Oksitleyici Ajanlar 	Bu tür oksijen salgılayarak diğer maddelerin yanmasını sağlayan veya çabuklaştıran maddelerdir.
Sınıf 5.2: Organik Peroksitler 	Organik peroksitler (Sınıf 5.2) 0-0 halinde oksijen bulunduran maddelerdir. Bunlar hidrojen peroksidin bir tüvi olarak düşünülebilirler, sudaki bir ya da daha fazla hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmesi yoluyla üretilirler.
Sınıf 6: Toksik ve Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Maddeler	
Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler 	Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan tesislerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dâhil edilirler
Sınıf 6.2: Bulaşıcı (Enfeksiyöz) Maddeler 	Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen ya da şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan ya da insalarda hastalığa yol açan mikro organizmalar (bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.
Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler	

Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler 	Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılsa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.
Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	
Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler  	Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.
Sınıf 9: Muhtelif Tehlikeli yükler	
Sınıf 9: Muhtelif Tehlikeli yükler  	Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır: Anestezik ya da diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi yada gemi personeline görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler.

Tablo 3:Tehlike Sınıfı Tablosu

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

Liman işletmemizde elleçlenen tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları IMDG Kod ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin paket ve ambalajları ile ilgili gerekler IMDG Kod 4. Ve 6. kısımlarda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde ambalajlanmamış tehlikeli yüklere işlem yapılmaz. Uygun ve onaylı olmayan ambalajlarla ilgili tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

Tehlikeli yük ambalajlarının üzerinde yer alan tip onay kodu işaretlemeleri yer almaktadır. Un harflerinin başında yer aldığı kod ilgili paket ya da ambalajın belirli testlerden geçirilmiş ve tehlikeli yük taşımaya uygun olduğunu göstermektedir. Bahse konu ambalajların işaretlenmesi ve etiketlenmesi ile ilgili bilgiler tehlikeli yük işaretleri ve paketleme grupları bölümünde detaylandırılmıştır

Ambalajlar					
Ambalaj Cinsi/Türü	Açıklama	Görsel	Ambalaj Cinsi/Türü	Açıklama	Görsel
1	Varil		5	Torba	
3	Bidon		6	Kompozit	
4	Kutu		0	İnce Metal	

Tablo 4: Ambalaj Tablosu

Ambalaj tipleri ambalaj türü, ambalajın üretildiği malzeme çeşidi ve kategorisinin kombinasyonundan oluşmaktadır.

Örneğin; “1A1” ambalajı sabit (çıkarılamaz) kapaklı çelik varil anlamı taşımaktadır.

Bu kapsamda ambalaj türleri için rakamlar, malzeme çeşitleri için büyük harfler kullanılmaktadır. Tesisimizde aşağıdaki tabloya göre ambalaj türü ile yapılan ambalaj tanımının uyuşup uyuşmadığı kontrol edilmektedir.

Cins	Materyal	Kategori	Kod
1.Varil	A Çelik	Sabit (çıkarılamaz) kapak	1A1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	1A2
	B Alüminyum	Sabit (çıkarılamaz) kapak	1B1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	1B2
	D Kontrplak		1D
	G Fiber		1G
	H Plastik	Sabit (çıkarılamaz) kapak	1H1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	1H2
	N Metal, çelik veya alüminyum harici	Sabit (çıkarılamaz) kapak	1N1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	1N2
3.Bidon	A Çelik	Sabit (çıkarılamaz) kapak	3A1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	3A2
	B Alüminyum	Sabit (çıkarılamaz) kapak	3B1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	3B2

	H Plastik	Sabit (çıkarılamaz) kapak	3H1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	3H2
4.Kutular	A Çelik		4A
	B Alüminyum		4B
	C. Doğal ahşap	Normal	4C1
		Toz geçirmez duvarlı	4C2
	D Kontrplak		4D
	F. Yeniden yapılandırılmış ahşap		4F
	G Mukavva		4G
	H Plastik	Genleşmeli	4H1
		Katı	4H2
	N Metal, çelik veya alüminyum harici		4N
5.Torbalar	H. Dokuma plastik	İç astarsız veya kaplamasız	5H1
		Toz geçirmez	5H2
		Su geçirmez	5H3
	H. Plastik film		5H4
	L. Kumaş	İç astarsız veya kaplamasız	5L1
		Toz geçirmez	5L2
		Su geçirmez	5L3
	M. Kâğıt	Çok katmanlı	5M1
		Çok katmanlı, su geçirmez	5M2
6.Kompozit Ambalajlar	H. Plastik kaplar	Dışta çelik varille	6HA1
		Dışta çelik sandık veya kutuyla	6HA2
		Dışta alüminyum varille	6HB1
		Dışta alüminyum sandık veya Kutuyla	6HB2
		Dışta ahşap kutuyla	6HC
	P. Cam, porselen veya seramik kap	Dışta çelik varille	6PA1
		Dışta çelik sandık veya kutuyla	6PA2
		Dışta alüminyum varille	6PB1
		Dışta alüminyum sandık veya Kutuyla	6PB2
		Dışta ahşap kutuyla	6PC
		Dışta kontrplak varille	6PD1
		Dışta kontrplak kutuyla	6PD2
		Dışta fiber varille	6PG1
		Dışta mukavva kutuyla	6PG2
		Dışta plastik varille	6PH1
		Dışta sert plastik kutuyla	6PH2
0.İnce Metal Ambalajlar	A Çelik	Sabit (çıkarılamaz) kapak	0A1
		Çember (çıkarılabilir) kapak	0A2

Tablo 5: Ambalaj Tipi Tablosu

Yukarıdaki tablo belirtilen ambalajlama işaretleri her bir ambalajın üzerinde okunaklı kolay görülür şekilde bulunmalıdır. Elleçleme personeli ambalaj üzerindeki bu tanıma dikkat etmelidir. Her bir

ambalajın üzerinde



Birleşmiş Milletler Ambalaj Sembolü olmak zorundadır.

Ambalaj işaretleri örnekleri aşağıda gösterilmiştir;

Konvansiyonel ambalajlar



1A1/Y 1.4/200/02/GB/8888

Birleşmiş Milletler Ambalaj Sembolü ('u' ve 'n' harflerini içine alan daire)

İlk rakam ambalajın türünü gösterir (1>Varil, 4>Kutu vb.)

Bu numarayı ambalaj malzemesini gösteren harf takip eder. (A>Çelik , B> Alüminyum vb.)

Harften sonra ambalaj türünün alt kategorisini belirlemek için ek bir kategori gelir. (1,2 vb)

Ambalajın test edildiği ambalaj grubunu

gösteren harf. X=Ambalaj grup (PG) I, II, III

için test edilmiştir.

Y=Ambalaj grup (PG) II, III için

test edilmiştir. Z= Ambalaj grup (

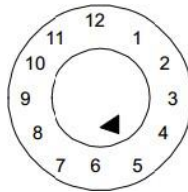
PG) III için test edilmiştir

Sıvılar için bağlı yoğunluğu, katılar için ambalajın test edildiği maksimum brüt kütleyi

gösteren sayı (1.4> ton/m³)Katı bir maddenin nakledileceği ambalajın veya sıvı

maddelerin nakledileceği varil veya başka ambalajı gösteren 'S' harfi, kPa cinsinden

hidrolik test basıncını gösteren bir sayı (ÖRN;200)



Ambalajın üretildiği yılın son iki hanesi (ÖRN;02) ayrıca, plastik variller bidonlar için üretim ayını gösteren bir işaret mutlaka gösterilmelidir.(Tercihen 1 saat formunda oluşturulmuş ve 1 ile 12 arasındaki saati rakamları bir ok tarafından işaret edilir)

*Kodun ikinci satırının başında, UN işaretinin yerini tayin eden yetkili ülkenin uluslararası kısaltmasını gösteren 1,2 veya 3 harften oluşan harf dizisi.(Başka ülkelerde dolaşan taşıtların tanınmasını sağlamak için kullanılan bir sisteme dayalıdır. GB > Büyük Britanya F> Fransa)

*Üreticinin, ismi ile veya kimliğini belirtecek bir dizi sayı veya test sertifika numarasıyla tanımlanması.

IBC türleri için kodlar aşağıdaki tabloda yer almaktadır. IBC tipleri için rakamlar, malzeme çeşitleri için büyük harfler kullanılmaktadır.

IBC'ler için gösterim kodu bilgisi aşağıdaki gibidir;

Tip	Katılar için, dolu veya boşaltılmış		Sıvılar için
	Yer çekimiyle	10 kPa'dan (0,1 bar) fazla basınç altında	
Sert Esnek	11 13	21 -	31 -

Tablo 6: IBC Kod Bilgi Tablosu

IBC tipleri ve kodları aşağıdaki tabloda yer almaktadır;

Malzeme	Kategori	Kod
Metal		
A Çelik	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış	11A
	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış	21A
	Sıvılar için	31A
B Alüminyum	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış	11B
	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış	21B
	Sıvılar için	31B
N Metal, çelik veya alüminyum harici	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış	11N
	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış	21N
	Sıvılar için	31N

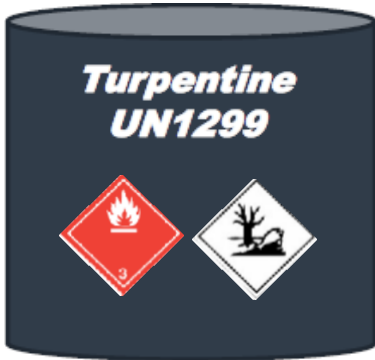
Esnek		
H. Plastik	Kaplamasız veya astarsız dokuma plastik	13H1
	Dokuma plastik, kaplamalı	13H2
	Astarlı dokuma plastik	13H3
	Dokuma plastik, kaplamalı ve astarlı	13H4
	Plastik film	13H5
L. Kumaş	Kaplamasız veya astarsız	13L1
	Kaplamalı	13L2
	Astarlı	13L3
	Kaplamalı ve astarlı	13L4
M. Kâğıt	Çok katmanlı	13M1
	Çok katmanlı, su geçirmez	13M2
H. Sert plastik	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, yapısal donanımla donatılmış	11H1
	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, Desteksiz	11H2
	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış, yapısal donanımla donatılmış	21H1
	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış, Desteksiz	22H2
	Sıvılar için, yapısal donanımla donatılmış	31H1
	Sıvılar için, desteksiz	31H2
HZ. Plastik iç kaba sahip, kompozit	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, sert plastik iç kapla birlikte	11HZ1
	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, esnek plastik iç kapla birlikte	11HZ2

	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış, sert plastik iç kapla birlikte	21HZ1
	Katılar için, basınç altında doldurulmuş veya boşaltılmış, esnek plastik iç kapla birlikte	21HZ2
	Sıvılar için, sert plastik iç kapla birlikte	31HZ1
	Sıvılar için, esnek plastik iç kapla birlikte	31HZ2
G. Mukavva	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış	11G
Ahşap		
C. Doğal ahşap	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, iç astarla birlikte	11C
D. Kontrplak	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, iç astarla birlikte	11D
F. Yeniden yapılandırılmış ahşap	Katılar için, yer çekimiyle doldurulmuş veya boşaltılmış, iç astarla birlikte	11F

Tablo 7: IBC Tipleri Tablosu

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakalar/plakartlar marka ve etiketler

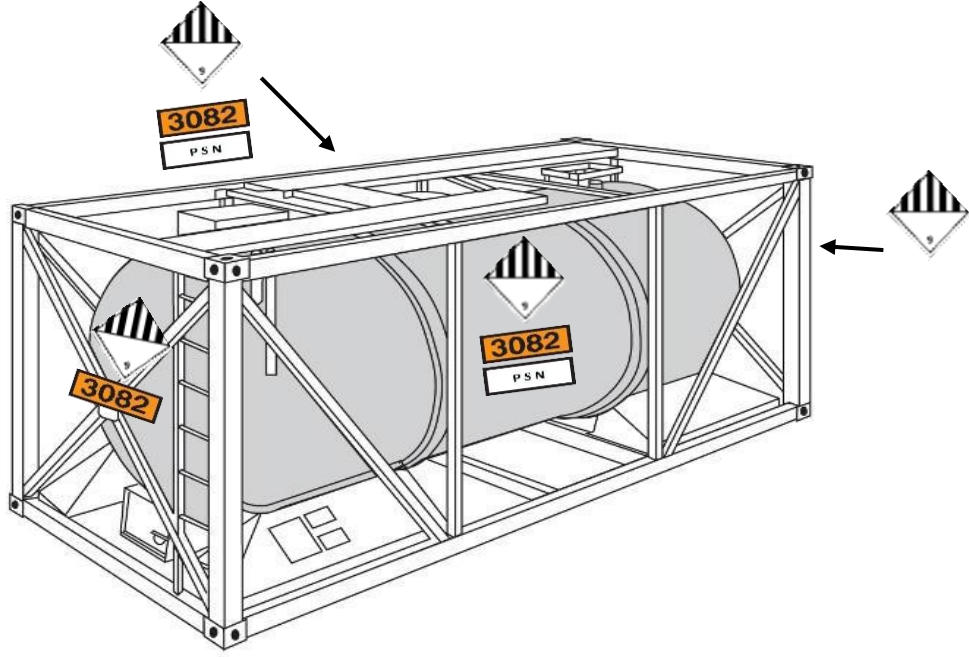
Tehlikeli yük ambalajlarının ve IBC'lerin etiketlenmesi ve işaretlenmesi IMDG Kod bölüm 5.2'de belirtilmektedir. Tehlikeli yüklere ait tam sevkiyat adlarının ve tehlike etiketlerinin ambalaj üzerindeki minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketlerin kalitesi bozulmayacak ve üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır. Bir tehlikeli yükün birden fazla risk teşkil etmesi durumunda ikincil tehlikesine ait tehlike etiketi de ambalaja işaretlenmelidir.



Şekil 1: Ambalaj Etiketleme

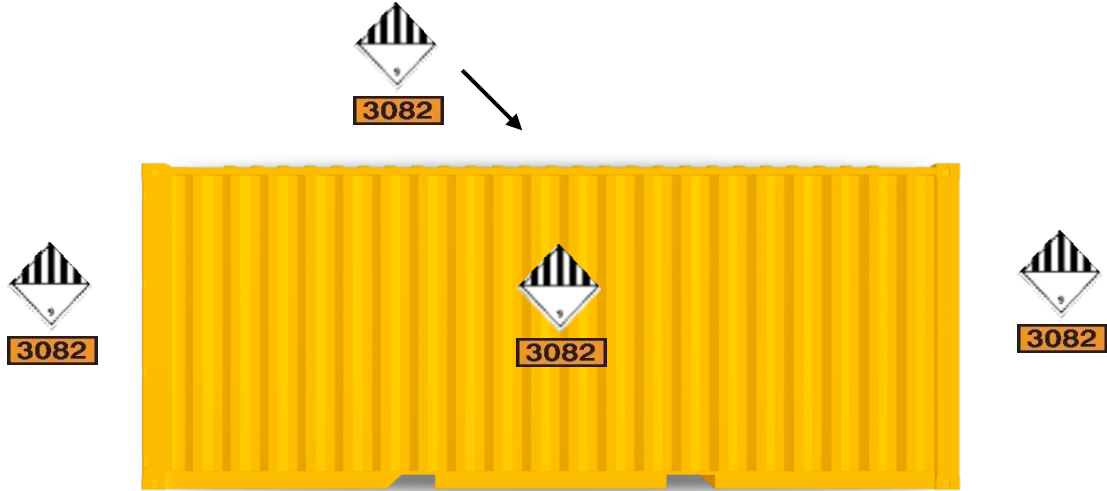
Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılacak yük taşıma birimlerinin plakartlanması IMDG Kod bölüm 5.3'de belirtilmektedir. Tehlikeli yük plakartları tehlike etiketleri ile aynı şekilde olup boyutları 25 cm x 25 cm'dir. 4000 kg'dan daha fazla tehlikeli yük taşıyan yük taşıma birimlerinin UN Numarası ile işaretlenmesi gerekmektedir. Tehlikeli yük taşıyan yük taşıma birimlerinin dört bir tarafına maddenin tehlike sınıfını gösteren plakartlar takılmalıdır.

Tank-konteyner ve dökme yük konteynerleri için plakartlama örneği aşağıdaki gibidir;



Şekil 2: Yük Taşıma Birimi Plakartlama

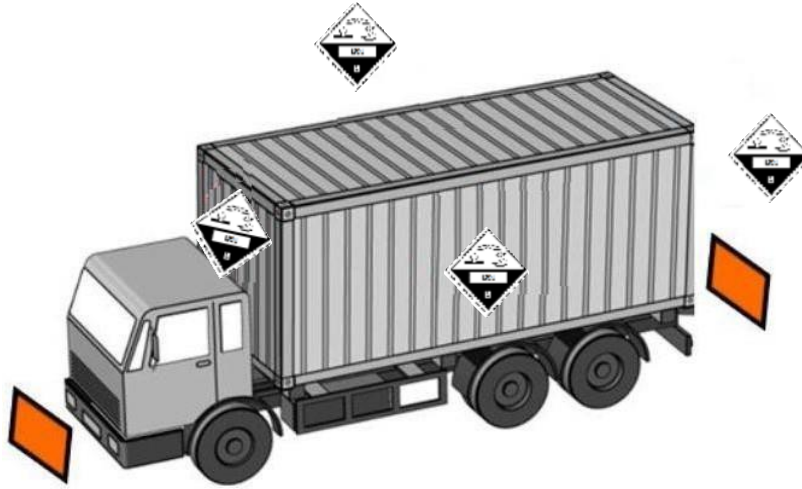
Konteyner için plakartlama örneği aşağıdaki gibidir;



Şekil 3:Konteyner Plakartlama

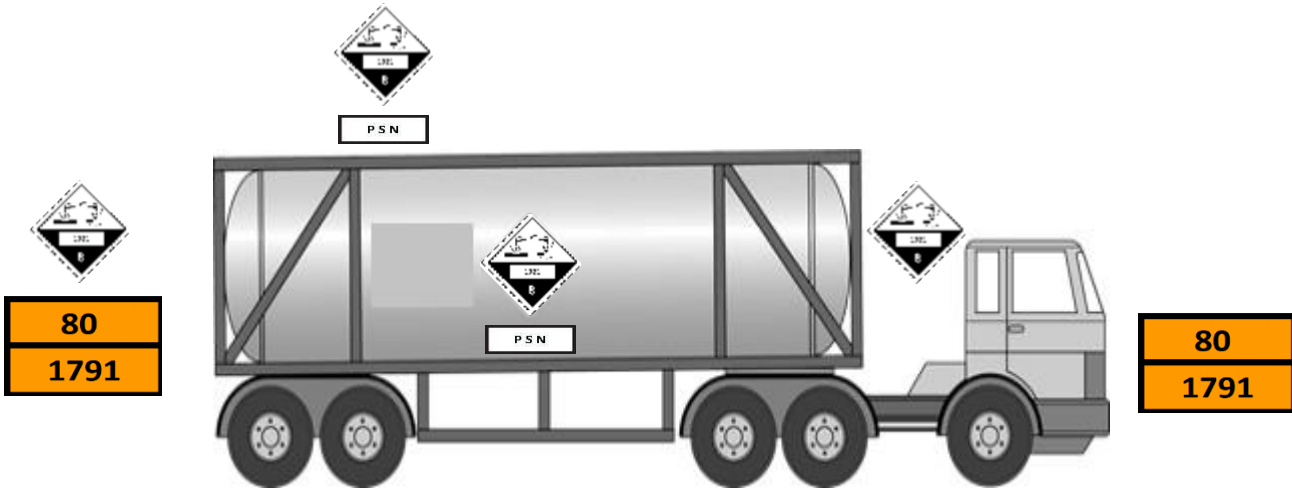
ADR Anlaşması kapsamında ise karayolu taşıma araçları ile tesise giriş çıkış yapacak olan araçların levhalama ve plakartlama aşağıdaki gibidir;

Konteyner taşıması gerçekleştiren karayolu taşıma aracı:



Şekil 4:Konteyner Taşıma Birimi

Tank-konteyner taşıması gerçekleştiren karayolu taşıma aracı:



Şekil 5: Tank Konteyner Taşıma Birimi

Sınıf 1 maddeleri hariç UN numaraları, bu bölümde gerekli olduğu şekilde aşağıdaki gönderilerin üzerine konacaktır: .

- 1- Tank yük taşıma birimlerinde taşınan katılar, sıvılar ve gazlar, çoklu bölmeli bir tank yük taşıma biriminin her bir kompartmanı da dâhil;
- 2- Tek bir UN numarası tahsis edilmiş ve yük taşıma birimindeki tek tehlikeli yük olan, 4000 kg'dan daha fazla brüt kütleli yüklenmiş paketli tehlikeli yükler,
- 3- Bir araç veya yük konteyneri veya tank içinde ya da üstünde paketlenmemiş halde Sınıf 7 LSA-I veya SCO-I materyali;
- 4- Bir araç içinde veya üzerinde veya bir yük konteyneri içinde tek bir UN numarası tahsis edilmiş, özgün kullanımlı paketli radyoaktif materyal;
- 5- Dökme yük konteynerlarındaki katı tehlikeli yükler

Maddelerin UN numaraları, 65 mm'den kısa olmayan siyah rakamlarla gösterilecek ve aşağıdaki

durumlardan birine uyacaklardır:

- 1- Beyaz fon üzerinde, resimli sembolün altındaki alan ve sınıf numarası ile uyum grubu harfi üzerine, diğer gerekli etiket elemanlarını engellemeyecek veya dikkati dağıtmayacak şekilde veya
- 2- 120 mm yükseklikten ve 300 mm genişlikten az olmayan ve 10 mm siyah sınır çizgili portakal rengi dikdörtgen bir panel üzerine, her bir plakart veya deniz kirleticisi işaretinin hemen yanına konacak. Plakart veya deniz kirleticisi işareti gerekmiyorsa, UN numarası UygunSevkiyat Adının hemen yanına konacaktır.



Yukarıdaki resimde gösterilen tabelanın üst tarafı tehlike tanımlama numarasını alt tarafı ise UN(BM) numarasını gösterir.

Yüksek sıcaklığa sahip madde işareti;

Bu işaret yükseltilmiş sıcaklığa sahip madde işaretidir ve tank – araçlar, tank – konteynerler, portatif tanklar, özel araçlar veya konteynerler veya özel teçhizatlı araçlar üzerinde her iki yanda ve arka tarafta, konteynerler, tank konteynerler ve portatif tanklar için ise her iki yanda ve her iki uçta bulunmalıdır.



Çevre Kirliliği Yaratan/Deniz kirletici Maddeler;



Şekil 7:Çevre Kirletici Etiket

Çevre kirliliği yaratan/deniz kirleticisi maddeleri taşıyan konteynerlar bu etiketle işaretlenmektedir.

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Paketleme Grubu: Tehlikeli yüklerin paketleme amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları gruplardır.

Tehlikeli yük paketleri IMDG Kodda 3 grupta tanımlanmıştır. Bunlar;

PG I : Yüksek derecede risk

PG II : Orta derecede risk

PG III : Düşük derecede risk şeklindedir.

Grup	PG I	PG II	PG III
Tehlike	BÜYÜK	ORTA DERECELİ	KÜÇÜK
Düşme Testi	1.8 m	1.2 m	0.8 m
Sınıf 3 Parlama noktası kaynama noktası	FP<61 °C BP<35 °C	FP<23 °C BP>35 °C	FP 23-61 °C BP>35 °C
Sınıf 6 Zehirlenme riski	Çok yüksek	Ciddi	Nispeten düşük
Sınıf 8 Görünür cilt hasarı için geçen süre	<3'	>3 - <60'	>60' - <4 s

Tablo 8: Paketleme Grubu Tablosu

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları

Tehlikeli yükleri denizde taşımanın çeşitli tipleri ve ayrım hükümleri aşağıda açıklanmıştır.

Ambalajların ayrımı, Konteyner gemilerinde yük taşıma birimlerinin ayrımı, Ro-ro gemilerinde yük taşıma birimlerinin ayrımı, Gemi bünyesinde suda şatlar ile gemi üstünde taşınan şatlarda ayrım

Kimyasal tehlikeleri olan dökme maddeler ile paketli tehlikeler arasındaki ayrımı şeklinde yapılır Bu ayrım yapılırken yüklenecek tehlikeli yüklerin UN numaraları elde edilerek, yükün ambalaj kümesi, parlama noktası gibi ayrıntılar öğrenilmelidir. Tehlikeli yüklerin uyumlarına bakılmalıdır, eğer yüklerin ikinci yükleri de varsa bu yükler içinde aynı şekilde kısıtlamalara dikkat edilmelidir.

Aynı klas altındaki madde materyal veya nesnelerin özellikleri oldukça farklı olabileceğinden ayrım için daima tehlikeli yük listesine başvurulur.

Tehlikeli yüklerin genel ayrım tablosu aşağıda verilmiştir; Tablodaki renklerin tanımı aşağıdaki gibidir;

Mavi = Uzak

Yeşil = Ayrılmış

Sarı = Bir bölme veya ambar ile ayrılmış

Kırmızı = Boyuna araya giren bir bölme veya ambar ile ayrılmış

X Beyaz ayrım, eğer varsa, tehlikeli yük listesinde belirtilir

GENEL AYRIM TABLOSU AŞAĞIDAKİ GİBİDİR ;

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X	
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyula temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo 9 :Genel Ayrım Tablosu

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimleri

Liman işletmemizde tehlikeli yükler için özel sınırlandırılmış açık depolama sahası bulunmaktadır. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre açık istif sahasında nasıl istif edileceği ve nasıl ayırıştırılacağı, bu rehberin 2.4 kısımlarında açıklanmıştır.

IMDG AYRIŞTIRMA TABLOSU. KULLANIMI:

Bu ayırıştırma koşulları karmaşıktır ve kuralları sıkı biçimde uygulamak için çaba gösterilmelidir. IMDG Kodu istifleme planlayıcısına iki şekilde yardımcı olur:

- Cilt 1 Bölüm 7.1'de verilen tabloda IMDG sınıfları arasındaki ayırıştırmanın genel kuralları özetlenir, tabloda verilen ayırıştırma kategorileri 1 ile 4 arasındadır, her sınıf çifti için istifleme ayırma derecesi gereklidir: '1' = 'dan.....uzakta', '2' = '....dan ayrılan' vb.
- Tehlikeli Yükler Listesi'nin (DGL) (Cilt 2) 16. sütunundaki bireysel (tek tek) kayıtlar, özel ayırıştırma koşullarının uygulanıp uygulanmayacağını belirtir, orada söz edilen herhangi bir koşul, tabloya konulan genel kuralların üzerinde olma önceliğine sahiptir.

Böylece, istifleme planlayıcısı öncelikle belirli tehlikeli yükler için DGL' deki ayırıştırma şartlarına bakmalı ve sonra, genel kurallar takip edilecekse, IMDG sınıflarından ayrılmada hangi ayırıştırma kategorisinin uygulandığını görmek amacıyla, maddeye, sınıf numarasına göre ayırıştırma tablosundan bakılmalıdır.

Örneğin, FORMİK ASİT (bir Sınıf 8 aşındırıcı sıvı madde, UN Numarası 1779) için çizelgesinde belirli bir ayrıştırma şartı bulunmaz ve bu yüzden sadece ait olduğu sınıfın şartlarını taşır: 'dan uzakta' Sınıfları 2.1, 4.1, 4.2 ve 4.3, 'dan ayrılan' Sınıfları 1.3, 1.4, 1.6, 5.1, 5.2 ve 7, 'bir tam bölme veya ambar ile .../dan ayrılan' Sınıf 6.2 ve 'bir tam ara bölme veya ambar ile uzunlamasına 'dan ayrılan

Sınıfları 1.1, 1.2 ve 1.5. Diğer sütunlardaki 'X' kayıtları tek tek DGL çizelgesinde de gösterildiği üzere ayrıştırma şartlarının (varsa) diğer sınıflarla olan ilişkisini belirtir. Diğer taraftan, BROMİN KLORÜR (Sınıf 2.3 toksik gaz, UN Numarası 2901) Sınıf 5.1 ve Sınıf 8'in ikincil risklerini de taşır ve kendi DGL çizelgesinde, ayrıştırma şartlarının Sınıf 5.1'deki gibi olması, ama 'Sınıf 7'den ayrılan' tutulması önerilir. Diğer maddelere, 'klorin'den ayrılan' veya 'asitlerden ayrılan' gibi belirli ayrıştırma kuralları verilebilir, Sınıf 1 patlayıcıların kayıtlarının tümü (*) işaretlidir; bunun anlamı özel uygunluk kurallarının uygulanması gerektiğidir; uygunluk gruplarına daha önce göndermede bulunulmuştur (Adım 2.4). Tek tek çizelgeler, Sınıf 1 maddeleri için (A'dan L'ye N ve S) harf tayin eder ve aynı harfi paylaşan maddeler, sınıf ve alt bölümleri ne olursa olsun birlikte istiflenebilir.

Belirli bir maddeye 'ikincil tehlike' sınıflarının eklenmesi, ayrıştırma tablosunun okunmasındaki karışıklığı artırır. İkincil risklerin her biri başka ve daha sıkı ayrıştırma gerektirebilir ve bu yüzden hem madde için, hem de her ikincil risk için Kodun çizelgesine başvurulmalıdır. Gemide istiflemeyi planlayanlar, ayrıştırmanın sınıf ve ek risk sınıflarının ayrı satırlarda gösterildiği, yayınlanmış başka tablolara da başvurmayı yararlı bulacaktır.

IMDG Kodu'nda detaylandırılan ayrıştırma şartlarının özellikle gemide istiflemeye yönelik olduğunu hatırlamalıyız. Liman planlayıcılarının, yönetmelikleri, tehlikeli yüklerin limanda depolama ayrıştırmalarında bir temel olarak kullanmaları mümkündür ve aslında Kod bunu tavsiye eder.

AYRISTIRMA TABLOSU																		
SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.4	*	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	X
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suda biriken çözeltide tehlikeli sıvı maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirlili) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	X
Metan bulunduran maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	1	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2
Ağır metaller taşıyan maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	2	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve nesneler	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

1 = '...dan uzak'

2 = '...dan ayrı'

3 = '...dan bir tam bölme veya ambarla ayrı'

4 = 'araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına ...dan ayrı'

X = DGL'de verilen maddeye özel çizelgeleri gösterir

* = özel çizelgesine bakınız.

Tablo 11: Ayrıştırma Tablosu

Açık ve kapalı depolama alanlarında ayırma bakımından '...dan uzakta', '...dan ayrılan' ve bunun gibi ifadelerin yorumlanması demektir.

Buna karşın, IMO'nun 'Tehlikeli Yüklerin Güvenli Taşınması ve Liman Sahalarındaki ilgili aktiviteler üzerine Tavsiyeler' isimli, daha doğrudan ilgili bir kılavuz bulunur.

Bu belge, IMDG Kodu istifleme tablosu doğrultusunda bir liman depolama ayırıştırma tablosu içerir. Ama (bu tablo) Sınıf 1(patlayıcılar), Sınıf 6.2 (bulaşıcı maddeler) ve Sınıf 7 (radyoaktif maddeler)maddelerini dışarıda bırakır; bunun nedeni, bu maddelerin, rutin biçimde liman depoları aracılığıyla yüklenip, boşaltılmaması ve bunların elleçlenmesi için özel düzenlemelerin yapılması gerektiridir.

Tabloda, liman depolaması için sadece üç ayırıştırma kategorisi tanımlanır:

- '0' birbirlerinden ayrılmalari gerekmeyen tehlikeli yük çiftlerini belirtir (ayrı çizelgeler tarafından gerekmiyorsa- her zaman ilk önce kontrol edilmelidir);
- TV, çiftin diğer sınıftan 'uzakta' ayırıştırma şartını belirtir, 'S' ise '...dan ayrılan' kategorisindeki çiftlerin arasında ayırıştırmayı gerektirir.
- **Örneğin, Tabloya göre, Sınıf 2.2 maddeleri** (toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar) sadece Sınıf 3, 4.2 ve 5.2 maddelerinden ayırıştırılmalıdır ve bu ayırıştırmalar, '...dan uzakta' yani, kategori 'A'dır. Diğer yandan, yanıcı sıvı maddeler (Sınıf 3), Sınıf 2.2 ve 4.3'deki maddelerden 'uzakta' depolanmalı ve Sınıf 2.1, 2.3, 4.2, 5.1 ve 5.2'deki yüklerden 'ayrılmalıdır'.
- **'...dan uzakta' ve '...dan ayrılan' ifadelerinin** kusursuz ve kesin yorumları, ambalaj türü ve depolama yerine göre değişiklik gösterir; açıkta (konteyner terminalindeki konteyner sahası veya açık genel yük rıhtımı) veya kapalı depolama (örneğin açık yük rıhtımının ambarı, depo veya CFS)

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyula temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	0	A	S	0	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 =
Ayrıştırma
gerekmez

A =
'...dan uzak'
(>3m veya
ayırıştırma yok)

S =
'...dan uzak'
(açıkta >6m
ambarda >12m
veya
açıkta >3m
ambarda >6m)

Tablo 12: Liman Sahaları için Ayırıştırma Tablosu

- Ayrı ayrı, konteynersiz ambalajlarda veya orta boy yük konteynerlerinde ya da dorseler, açık karayolu taşıtları, tren vagonları ve her tür açık konteynerin içine veya üzerine doldurulmuş tehlikeli yüklerdeki '...dan uzakta' kategorisinde, söz konusu iki sınıf madde arasında, bu maddelerin kapalı bir ambarda veya bir açık depolama alanında saklanmalarına bağlı olmaksızın, en az 3 metrelik bir mesafe gerekir, '...dan ayrılan', açık alanda ambalajlar arasında en az 6 metrelik bir mesafeyi, ama bir ambar veya depoda ise en az 12 metrelik mesafeyi belirtir (arada onaylı bir yangın duvarı olmadıkça, ki bu duvarın kendisi yeterli ayırmayı sağlar).
- Portatif tank veya kapalı karayolu taşıtlarındaki kapalı konteynerlere doldurulan tehlikeli yüklerin '0' ve 'A' kategorileri için ek ayrıştırma gerekmezken, '...dan ayrılma¹' kategorisi için açık depolama alanında en az üç metrelik bir mesafe ve ambar veya depoda en az altı metrelik bir mesafe gerekir. (arada onaylı bir yangın duvarı olmadıkça ki, duvarın kendisi yeterli ayırmayı sağlar)
Ambalaj türü ne olursa olsun, maddenin bir ikincil tehlike etiketi varsa veya iki veya daha fazla madde bir taşıma birimine yüklenmişse (örneğin konteyner), en sıkı ayrıştırma şartı uygulanır, bu kararı vermeye birincil tehlike veya ikincil tehlike neden olabilir. Ayrıca, önceden belirtilen ayırma mesafeleri yatay mesafelere aittir; farklı IMDG sınıflarına ait ambalajlar veya konteynerler 0. İskelenin ve gemi evraklarının müsait olması durumunda acentesine, pilotaja tabi ise Gempport Pilot' a, tabi değil ise vhf telsiz veya telefon ile operasyon şeflerinin bilgisi dahilinde yanaşma talimatı verilir. Vardiya Amirlerine ve ilgili şeflere yanaştırma ile ilgili yazılı bilgi verilir. (Sorumlu: Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri, Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Memuru)
- Evrak problemi olan gemilerin yanaştırılması geçici olarak durdurulur. İlgili departmanlar ve müşteri arasında yazılı veya sözlü görüşmeler yapılarak problemin çözülmesi sağlanır. (Sorumlu: Liman Operasyon Müdürü ve Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri, Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Memuru)
- Gemilerin verilen talimata göre yanaştırıldığı kontrol edilir ve Liman Operasyon Müdürü ve Liman Trafik Plan. Ve Raporlama Lideri konu hakkında bilgilendirilir. (Sorumlu: İlgili departmanın Vardiya Amiri)
- Hafta içi 17:30 sonrası Rıhtım Planlama Çizelgesine uyumlu olarak, tatil günleri ise Nöbetçi Amir'e danışılarak yanaşmalar belirlenir ve yanaşma talimatı verilir. (Sorumlu İlgili departmanın Vardiya Amiri)
- Geminin yanaşması **4b-F48 nolu İskele Vardiya Raporu'na** rıhtım no, tarih ve saat olarak kaydedilir. (Sorumlu: Liman Vardiya Amiri)

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır. Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen 'liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.' hükmü gereğince tehlikeli yük taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- 1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- 2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- 3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- 4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- 5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

- 1) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanı ile kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- 2) Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

Yük taşıma birimleri (CTU) ve içerisindeki yüke yönelik Liman İşletme tarafından fumigasyon yapılmamaktadır. Yükün göndericisi sorumluluğunda liman sahasında yapılacak fumigasyon operasyonu için Liman İşletmeden yazılı izin alınacaktır.

Fumigasyon yapan taraf;

Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 23.09.2013 tarih ve 2013/180 sayılı IMDG Kod Uygulama Talimatına uygun işlem yapacağını peşinen kabul eder. Fumigasyon işlemlerini bu mevzuata uygun yapar.

Bu kurallara uygun hareket etmediği tespit edilen firmaların operasyon yapılmasına izin verilmez. Oluşan tüm masraflar ilgisine rücu edilir.

Fumigasyon yapılacak saha liman işletmesi tarafın belirlenir. Fumigasyon operasyonu sırasında İş sağlığı güvenliği ve çevre emniyet tedbirleri alma görev ve sorumluluğu fumigasyonu yapan tarafa aittir.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yükler ile ilgili olarak OperasyonBölümü;

- Limana gelen,
- Limandan gönderilen,
- Terminalde depolanan,
- Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

Borusan Limanında elleçlenmekte olan tehlikeli yük ihtiva eden konteynerler IMDG Sahasında istiflenmektedir. Bu alanda öncelikle, geçmişte gelmiş olan yük miktarları ve tehlike sınıflarına göre ayırıştırma zonları belirlenmiştir. Bu zonların kapasiteleri elleçlenen her farklı sınıf tehlikeli yük için

toplam miktar dağılımına göre hesaplanmıştır. Detayları 4b_D25_0 Borusan Limanı - Tehlikeli Yükler Sahası Analiz ve Sonuç Raporunda açıklanmaktadır.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının ,sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

Limanda tehlikeli yüklerde sadece elleçleme ve depolama yapılmaktadır. Etiketleme-paketleme-ambalajlama yapılmamaktadır. Yük olduğu hali ile IMDG sahasında depolanmakta, ardından sevk edilmektedir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Limana gelen tüm tehlikeli yüklerin Güvenlik Bilgi Formları (SDS) temin edilip saklanmaktadır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Borusan Limanında elleçlenmekte olan tehlikeli yük ihtiva eden konteynerler IMDG Sahasında istiflenmektedir. Bu alanda öncelikle, geçmişte gelmiş olan yük miktarları ve tehlike sınıflarına göre ayrıştırma zonları belirlenmiştir. Bu zonların kapasiteleri elleçlenen her farklı sınıf tehlikeli yük için toplam miktar dağılımına göre hesaplanmıştır. Detayları 4b_D25_0 Borusan Limanı - Tehlikeli Yükler Sahası Analiz ve Sonuç Raporunda açıklanmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Borusan Lojistik; Lojistik Hizmetleri ve Liman Hizmetleri olmak üzere iki farklı Genel Müdürlük yapısında hizmet veren bir Borusan Holding şirkettir.

Borusan Lojistik sunduğu hizmetleri Stratejik Müşteriler, Kilit Müşteriler ve Kobiler müşteri segmentasyonun da hizmetlerini sunmakta, her bir segmentasyonun ihtiyaç ve beklentilerine göre, organizasyon, iş süreçler, iletişim, gelişim ve tedarik yönetimi sağlanmaktadır.

Borusan Lojistik 2002 yılından itibaren sunduğu hizmetlerde, şirket genelinde, yönetim sistemleri ve uygulamalarında, insan kaynaklarında, strateji ve müşteri yönetiminde birçok ödül kazanmıştır.

- Yönetim anlayışı, uygulamaları ve elde ettiği sonuçlar ile Borusan Grubu içinde 2004 yılında “Yılın En iyi Şirketi” ve “Yılın 6 Sigma Şirketi”,
- 2006 ve 2007 yıllarında iki yıl üst üste “Yılın VOC Şirketi” seçilen Borusan Lojistik, sürdürülebilir mükemmelliği, yönetim anlayışının temel prensibi olarak kabul etmektedir.
- 2006 yılında 5 Yıldızlı Mükemmellik’te Yetkinlik Belgesi’ni, 2008 yılında Ulusal Kalite Başarı Ödülü’nü kazanmıştır. 2009 yılında ise, kalite ödülleriindeki başarı çitasını bir basamak daha yükselterek Ulusal Kalite Büyük Ödülü’nü kazanmıştır.
- 2009 Yılında Investor In People (IIP) ödülünü kazanmıştır.
- 2009 yılında stratejik yönetim yetkinliği alanında dünyaca ünlü Hall of Fame ödülünü alarak bu ödülü dünyada alan ilk lojistik firması olmuştur.
- 2019 yılında British Safety Council (BSC)’in düzenlemiş olduğu International Safety Award ödülünü kazanmıştır.
- Şirket ödülleri her yıl Sürdürülebilirlik raporlaması ile paylaşılmaktadır.

Ayrıca Borusan Lojistik'te köklü bir Yönetim Sistemleri geçmişi bulunmaktadır.

- 2003 yılı itibari ile 9001 Kalite, ISO 14001 Çevre, OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği yönetim sistemleri
- 2007 yılı itibari ile 10002 Müşteri Memnuniyeti ve Şikayetlerinin Yönetimi (Lojistik sektöründe belgeyi alan ilk firma olmuştur)
- 2012 yılı itibari ile ISO 50001 Enerji Yönetim sistemi ve 14064 Sera Gazı Doğrulaması (aynı anda ikisini yapan Türkiye'nin ilk Lojistik firması olmuştur)
- 2018 yılı itibari ile ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
- 2019 yılı itibari ile ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARDA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

Liman işletmesinde tehlikeli yükler ile ilgili yaşanabilecek veya yaşanması muhtemel her türlü acil duruma karada ve denizde nasıl müdahale edileceği ile ilgili hususlar Borusan Acil Durum Eylem Planı (EK-7) içerisinde açıklanmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.

Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimtarafından), Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahaleeğitimleri, Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışmaeğitimi,

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar.

Liman İşletmemizde çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz.

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüplerive hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar

Limanımızda ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.

İş Sağlığı ve Güvenliği kuralları ve uygulamaları gereği tüm personellere aşağıda belirtilen eğitimler verilmektedir;

- Liman İş Sağlığı Güvenliği Genel Konular Eğitimi
- Liman İş Sağlığı Güvenliği Teknik Konular Eğitimi
- Liman İş Sağlığı Güvenliği Sağlık Konuları Eğitimi Tehlikeli Kimyasallar ile Çalışma ve Sızıntı müdahale Eğitimi,
- IMDG Code Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitim,
- Acil Durum Farkındalık Eğitimi,
- Çevre Bilinçlendirme ve Atık Yönetimi Eğitimi,
- İş Sağlığı Güvenliği ile ilgili uygulanan talimatlar Ek-19 Başlığı altında verilmiştir.

Aşağıda ise İş Sağlığı ve Güvenliği doküman listesini görebilirsiniz.

Doküman Kodu	Doküman Adı	
11-K43	Liman işletme ISG Uygulamaları ve Temel	Kılavuz
11-K49	Ramak Kala Bildirimi ve Yönetimi Kılavuzu	Kılavuz
11-T07	ISG Performansı Raporlama Talimatı	Talimat
11-T10	Liman Seyyar Yangın Söndürme Aracı Talimatı	Talimat
11-T11	Liman Ziyaretçi ISG Talimatı	Talimat
11-T23	Kişisel Koruyucu Donanım Talimatı	Talimat
11-T24	Yakıt Doldurma ve Boşaltma Talimatı	Talimat
11-T30	Liman Lashing Cage Kontrol ve Kullanım Talimatı	Talimat
11-T31	Döküntü Müdahale Talimatı	Talimat
11-T33	Tehlikeli Kimyasal Depolama Talimatı	Talimat
11-T36	Konteyner Gemileri İçin İş Güvenliği Bildirisi	Kılavuz
11-T37	Göz Solüsyonu Kullanma Talimatı	Talimat
11-T38	Çalışan Temsilcisinin Nitelikleri, Seçimi ve Atanmasına İlişkin Talimat	Talimat
11-T39	Proje Yükleri Yaklaşımı Talimatı	Talimat
11-T81	İlk Yardım Uygulama Talimatı	Talimat
11-T82	Acil Hasta Sevk Prosedürü	Talimat
11-T83	Sağlık Birimi Çalışma Talimatı	Talimat
11-T84	İSG Video İzletme Kuralları Talimatı	Talimat
15-K15	İlk Yardım ve Kaza Anında Analiz Yapılacaklar Kılavuzu	Kılavuz
15-T06	Yangın Söndürücülerinin Kontrolü ve Takibi Talimatı	Talimat
15-T08	Liman İş Kazası Durumunda Yapılacak İşler Talimatı	Talimat

15-T53	Sapancı Genel Çalışma Güvenlik Kuralları Talimatı	Talimat
4b-03	Survey, Müşteri, Acente ve Gümrük İşlemleri Yapmaya Gelen Firma Yetkililerin Uyması gereken Kurallar	Talimat
4d-T01	MSDS ve Malzeme Depolama Şartları Bilgisi Temin Talimatı	Talimat
11-K75	Borusan Lojistikte Çalışacak Tedarikçi, Müteahhit Ve Diğer Çalışanların İSG Yönetimi Kılavuzu	Kılavuz

Tablo 13: İş Sağlığı ve Güvenliği doküman listesi

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ve bunların kullanılmasın yönelik prosedürler

Sapanlama ve Ürün İstifleme;

- a) Baş koruyucu
- b) İş ayakkabısı
- c) Eldiven
- d) İş Elbisesi

Çember Kesme;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) Eldiven
- d) İş Elbisesi
- e) Siperlik
- f) Kolluk

Lashing;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) Eldiven
- d) İş Elbisesi

Tüm İş Makinaları;

- a) İş Ayakkabısı
- b) İş Elbisesi

Yüksekte Çalışma;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) İş Elbisesi
- d) Kemer Lanyard

Bakım Onarım İşleri;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı

- c) İş Elbisesi
- d) Gözlük

Ambar;

- a) İş Ayakkabısı
- b) İş Elbisesi

Ürün Elleçleme;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) Eldiven

Araç Yükleme/Boşaltma;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) İş Elbisesi

Temizlik;

- a) İş Ayakkabısı
- b) Eldiven
- c) İş Elbisesi

Ro Ro Yükleme-Tahliye;

- a) İş Ayakkabısı
- b) İş Elbisesi

Kimyasal Döküntü-Sızıntı;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) Eldiven
- d) Maske
- e) İş Elbisesi
- f) Gözlük

Elektrik İşleri;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) Eldiven
- d) İş Elbisesi
- e) Gözlük

Pompacı(Yakıt Personeli);

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Elbisesi
- c) İş Ayakkabısı
- d) Eldiven

Misafir;

- a) Baş Koruyucu
- b) İş Ayakkabısı
- c) Maske
- d) Çelik Burunluk
- e) Yelek

* İş kıyafetlerinde (tshirt, sweat, yelek, mont) reflektör olmayan çalışanlar, yevmiyeciler, müteahhit firma çalışanları, tedarikçiler yelek giymek zorundadır. İş kıyafetlerinde reflektör bulunanların yelek giymesi zorunlu değildir.

** Denize insan düşmesi durumunda can yeleği, can simidi, kakıç ve şeytan çarmığı kullanılır. Zodyak bot kullanımında can yeleği kullanmak zorunludur.

*** Salgın hastalık durumunda belirtilen kurallar çerçevesinde cerrahi maske kullanılır.

**** Forklift sepetinde, lashing cage' de emniyet kemeri, çift bacaklı şok emicili lanyard kullanımı zorunludur.

***** Tüm araç, personel servisi ve iş makinelerinde emniyet kemeri kullanımı zorunludur.

- Ortam ölçümü sonucunda sınır değeri geçen durum olursa ilgili alanda opsiyonel olarak kulaklık kullanılabilir. Konteyner kilit sökme takma harici deri sapancı eldiveni kullanımı zorunludur.
- Çember kesilirken, toplanırken, çekilirken yüz siperliği ve kolluk kullanımı zorunludur.
- Sapancı lashing yaparken çember kullanılıyorsa kolluk ve siperlik takmak zorundadır.
- Operatörler iş makinası içerisinde baret takmak zorunda değildir. Makinadan indiklerinde baret kullanmak zorundadırlar.
- Makinanın bom değişimi vb. işlerde operatör eldiven kullanmak zorundadır.
- Yapacağı çalışma eldiven giymesini gerektiren bir operasyon ise eldiven giymek zorundadır.
- Yapacağı çalışma eldiven giymesini gerektiren bir operasyon ise eldiven giymek zorundadır.
- Konteyner iç boşaltması, araca yüklenmesi veya boşaltılması, tam tespit işlerinde ve tüm ürün elleçlemelerinde opsiyonel kişisel koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.
- Kimyasal ürünlerin yükleme/boşaltma işlemleri sırasında opsiyonel kişisel koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.
- Çalışanlar araç yükleme boşaltma operasyonlarında yüklenecek ürüne göre kişisel koruyucu donanım kullanmak zorundadırlar.

Detaylar için; Borusan Limanı KKD Kullanım Matrisi bkz.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Öngörülen kapalı alana giriş prosedürleri takip edilmedikçe ve çalışma izni verilmedikçe, kapalı alana giriş yapılmasına izin verilmez:

Alan güvenliğinin sağlanması

Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi

Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması
Bulundurulması gereken ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),
- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Meşaleler,

- Yangın Tüğü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye) ve,
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması

Kişisel ekipmanların kontrolü. Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.

Her bir kapalı alan girişi için bir “Giriş İzni” kaydı doldurulmalıdır.

Kapalı mahal çalışması sırasında aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Çalışma süresince mahal girişine içeride çalışma olduğuna dair uyarı kartları/yazıları asılmalı,
- Alanın uygun şekilde aydınlatıldığından emin olunmalı,
- Daima doğru kişisel koruyucu ekipman giyilmeli, kapalı alanın içindeyken kişisel koruyucu ekipmanlardan herhangi biri asla çıkarılmamalı,
- Kapalı mahallin içerisinde çalışma var iken atmosfer periyodik olarak test edilmeli ve şartlarda bir bozulma olması veya kişisel gaz detektöründe bir alarm çalması durumunda mahal içerisindeki kişi veya kişilere alanı terk etmeleri söylenmeli,
- Önceden kararlaştırıldığı şekilde düzenli olarak iletişim kurulmalı ve,
- Bir tehlike olursa veya mahaldeki herhangi bir personel olumsuz bir şekilde etkilendiğini hissederse, alandaki çalışma derhal durdurulmalı ve yeni “Çalışma İzni” verilmesi de dahil olmak üzere yeni bir değerlendirme yapılmalıdır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli yük uygunluk belgesi geçerliliği

18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Borusan Liman İşletmesi kıyı tesisi işletme izni yenilenmiştir. TYUB 27.05.2025 tarihine kadar yenilenmiştir.

10.2 Tehlikeli Madde güvenlik danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.6’da belirtilmiştir.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte-çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları ve iş makinaları için maksimum hız limiti 20 Km/h’dır. Hususi tip araçlar için hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman işletme tarafından ve gümrük idaresinin ilgili mevzuatı gereğince idari yaptırımlar uygulanacaktır.

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması(ADR) Tehlikeli yüklerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- a- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- b- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi(Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- c- ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,(yıllık izne çevrildi), Liman İşletmesinde Sınıf 1 ve Sınıf 7 tahmil/tahliye edilmemektedir.
- d- Tehlikeli yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- e- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- f- Tehlikeli yük taşıma evrakı
- g- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- h- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- i- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen 'liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." hükmü gereğince tehlikeli yük taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

1) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanı ile kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

2) Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenmiş ilave hususlar

10.5.1 Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, 1 Güvenlik Müdürü, 1 Güvenlik Amiri, 25 güvenlik personeli ile 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır. Liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekân olmak üzere 109 kamera (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

İşbu rehber hükümleri Liman İşletme Operasyon ve Planlama Müdürlüğü tarafından yürütülecektir. İşbu rehber hükümlerini limanda alt işveren olarak görev yapan taşeron firma da uygulamakla görevli ve sorumludur.

İşbu rehber ve ekleri birbirinin ayrılmaz parçasıdır.

Bu rehberin ekleri elektronik olarak hazırlanmış ve sunulmuştur.

EKLER:

1-	Kıyı tesisinin genel vaziyet planı
2-	Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları

3-	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
4-	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
5-	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
6-	Tesisin Genel Yangın Planı
7-	Acil Durum Planı
8-	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
9-	Acil Durum Yönetim Şeması
10-	Tehlikeli Yükler El Kitabı
11-	CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
12-	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
13-	Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş
14-	Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
15-	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
16-	Tehlikeli yük olay bildirim formu
17-	Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
18-	Gerek duyulan diğer ekler
19-	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi(Gerektiği Hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza